



Ordenanza Fiscal nº 19
Tasa por Retirada de Vehículos abandonados
o estacionados defectuosa o abusivamente en la vía pública

19. Ordenantza Fiskala
Herri bidean bertan behera oker edo behar ez bezala utzitako
ibilgailuak kentzeagatik tasa

HOJA 62. ORRIA

I. XEDAPEN OROKORRA

1. ARTIKULUA

Bizkaiko Lurralde Historikoko Toki Ogasunak araupetu dituen abenduaren 16ko 2005/9 Foru Arauko 21. artikuluan xedatutakoarekin bat etorritz, Ibilgailuak Kentzearen ziozko Tasa ezarri da. Tasa hori ibilgailuak herri-bidean bertan behera utzita edo hiri-aldeetan eragozpen larriak sortzeko moduan aparkaturik daudenean sortzen da, eta kentzen diren ibilgailuak interesatuek jaso arte zaintzeagatik.

II. ZERGA EGITATEA

2. ARTIKULUA

Zerga-egitatea ibilgailuak herri-bidetik kentzeko zerbitzua egitea da. Zerbitzua egingo da baldin eta ibilgailuaren gidariak edo jabeak, ibilgailua herri-bidetik kentzeko agindua jaso arren, neurria eragin duten akatsak zuzentzen ez baditu, edota ibilgailua herri-bidean bertan behera edo txarto aparkatuta uzten badu.

III. SUBJKTU PASIBOA

3. ARTIKULUA

Herri-bidetik kentzen diren ibilgailuen jabeek ordenantza honetan araupetutako tasa ordaindu beharko dute, ibilgailua herri-bidetik kentzearen zioa martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuaren 71. artikuluan aurreikusitako urratzea denean (dekretu horren bidez trafikoari, motordun ibilgailuen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko legea onetsi da), urratzeagatik ordaindu beharreko isuna gorabehera.

I. DISPOSICIÓN GENERAL

ARTÍCULO 1

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 21 de la Norma Foral 5/2005, de 16 de diciembre, reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histórico de Bizkaia, se establece la Tasa por la prestación del servicio de Retirada de Vehículos, provocado especialmente por el abandono de éstos en la vía pública o por alguno de los supuestos considerados como perturbadoramente graves para la circulación en zonas urbanas, por su estacionamiento defectuoso o abusivo en la misma y por la custodia de dicho vehículo hasta su recogida por las personas interesadas.

II. HECHO IMPONIBLE

ARTÍCULO 2

El hecho imponible está constituido por la prestación del servicio de retirada de vehículos para todos aquéllos que ordenada su movilización, la persona conductora o propietaria no corrigiera las deficiencias que motivaron la medida, y por permanecer el vehículo abandonado en la calle o estacionado defectuosamente o abusivamente en la vía pública.

III. SUJETO PASIVO

ARTÍCULO 3

Están obligadas al pago de la tasa regulada en esta Ordenanza las personas propietarias de los vehículos retirados de la vía pública por infracción de lo prevenido en el artículo 71 del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial, con independencia de la multa que corresponda según la infracción cometida.

IV. ZERGA OINARRIA

4. ARTIKULUA

Zerga-oinarrria zerbitzuaren kostuaren araberakoa da. Garraio-zerbitzuko, eguneko eta zatikiko kopuru jakinak ezarriko dira.

V. KUOTA

5. ARTIKULUA

1. Ordenantza honetan araupetutako tasaren zenbatekoa hurrengo atalean dagoen tarifa ezarritakoa izango da. Batetik zerbitzuagatik kuota ordainduko da, hau da, ibilgailua udal-biltegira eramateagatik edo herri-bidean mekanismo egokiaren bidez ibilgetzeagatik, eta bestetik ibilgailua biltegi gorderik edo herri-bidean ibilgeturik dagoen egun bakoitzeko edo zatikiko kuota.

2. Tasa honen tarifa ondokoa da:

IV. BASE IMPONIBLE

ARTÍCULO 4

La base imponible viene determinada por el coste del servicio y se expresará en cuantía determinada por transporte, día y fracción.

V. CUOTA

ARTÍCULO 5

1. La cuantía de la tasa regulada en esta Ordenanza será la fijada en la tarifa contenida en el apartado siguiente, para cada uno de los distintos servicios, determinados por el transporte del vehículo al depósito municipal o la inmovilización del mismo en la vía pública mediante el mecanismo oportuno, así como por día o fracción de custodia en el depósito o retención en la vía pública.

2. La tarifa de esta tasa será la siguiente:

| KONTZEPTUA | EUROS EUROAK | | | CONCEPTO |
|---|--|---|-----------------------------------|---|
| | Por transporte Ibilgailua garraiatzeagatik | Por depósito Biltegi edukitzeagatik | Inmovilización Ibilgetzeagatik | |
| 1. Motozikletak, trizikloak, motogurdiak eta antzekoak | 36,61 | 4,79 | 46,50 | 1. Motocicletas, triciclos, motocarros y análogos |
| 2. Turismoak, kamionetak eta antzekoak, 1.000 kg. arteko tonelaketa | 109,00 | 6,82 | 46,50 | 2. Turismos, camionetas y análogos, con tonelaje hasta 1.000 kg. |
| 3. Turismoak, kamionetak eta antzekoak, 3.000 kg. arteko tonelaketa gordina | 105,88 | 8,80 | 51,46 | 3. Turismos, camionetas y análogos, con tonelaje desde 1001 Kg. hasta 3.000 kg. |
| 4. Kamioiak, 3.000 kg-tik gorako eta 7.000 kg arteko tonelaketa | 211,27 | 13,60 | 51,46 | 4. Camiones con tonelaje superior a 3.000 kg. hasta 7.000 kg. |
| 5. Autokarrak eta kamioiak, 7.000 kg baino behiago | 422,64 | 23,39 | 51,46 | 5. Autocares y camiones de más de 7.000 kg. |
| 6. Bertan behera utzitako gainerako ibilgailuak | 67,28 | 7,82 | 51,46 | 6. Resto de vehículos abandonados |



Ordenanza Fiscal nº 19
Tasa por Retirada de Vehículos abandonados
o estacionados defectuosa o abusivamente en la vía pública

19. Ordenantza Fiskala
Herri bidean bertan behera oker edo behar ez bezala utzitako
ibilgailuak kentzeagatik tasa

HOJA 63. ORRIA

VI. KUDEAKETA ETA ZERGA BILKETA

6. ARTIKULUA

Ibilgailu baten gidariak edo jabeak, ibilgailua herri-bidetik kentzeko agindua jaso arren, neurria eragin duten akatsak zuzentzen ez baditu, edota ibilgailua herri-bidean bertan behera edo txarto aparkatuta uzten badu, Udaltzaingoak ibilgailu hori herri-bidetik kenduko du.

7. ARTIKULUA

1. Ibilgailuaren jabea izatea frogatzen duenari eskatuko zaio tasa ordaintzeko, ibilgailuaren bila biltegira doanean, eta Udalak emandako egiaztagiria jasoko du.

2. Udaltzaingoak egiaztagiria emango dio interesatuari. Bertan gordailua egin izana eta ordaindutako kopurua agertaraziko dira.

8. ARTIKULUA

Udaltzaingoak tasa honen zioz bildutako dirua Udal Gordailuzaintzan sartuko du egunero, zerga-bilketaren egiaztagiriekin batera.

VII. AZKEN XEDAPENA

Herri Bidean Bertan Behera Utzita edo Oker edo Behar Ez Bezala Aparkaturik dauden Ibilgailuak Kentzearen Ziozko Tasa araupetu duen Ordenantza 2020ko urtarrilaren 1ean jarriko da indarrean, behin betiko onetsi eta Bizkaiko Aldizkari Ofizialean 2019ko abenduaren 20ko 243. alean argitaratu eta gero, eta halaxe egongo da aldaraztea edo indargabetzea erabaki arte.

VI. GESTIÓN Y RECAUDACIÓN

ARTÍCULO 6

Procederá a ejecutarse por el Servicio de Policía Municipal la retirada de todos aquellos vehículos que, ordenada su inmovilización, la persona conductora o propietaria no corrigiera las deficiencias que motivaron la medida, y por permanecer un vehículo abandonado en la calle o estacionado defectuosa o abusivamente en la vía pública.

ARTÍCULO 7

1. Se exigirá el pago de la tasa a la persona que justifique la propiedad del vehículo, en el momento que ésta solicite la retirada del aquél del Depósito de vehículos, extendiendo el comprobante correspondiente, que al efecto proporcione el Ayuntamiento.

2. Por el Servicio de Policía Municipal, se extenderá a la persona interesada comprobante del depósito realizado así como del importe abonado por este concepto.

ARTÍCULO 8

La Policía Municipal ingresará diariamente el importe de la recaudación de esta tasa, mediante la entrega en la Tesorería municipal de los importes y justificantes de recaudación correspondientes.

VII. DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza Fiscal reguladora de la Tasa por Retirada de Vehículos abandonados o estacionados defectuosa o abusivamente en la vía pública, empezará a regir el día 1 de enero de 2020, una vez aprobada definitivamente y publicada en el Boletín Oficial de Bizkaia nº 243 de fecha 2020 de diciembre de 2019 y seguirá en vigor hasta tanto se acuerde su modificación o derogación.